

Veileder



**HEDMARKEN
BRANNVESEN**

Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap

Innhold

Organisering av brannvesenet og innsatstider.....	3
Område og innbyggere	3
Stasjoner	3
Bemanning	3
Innsatstid	3
Tilgjengelighet for brannvesenets bilmateriell.....	4
Fram til bygningen	4
Kravspesifikasjoner for Hedmarken brannvesen`s bilpark:	4
Illustrasjoner:.....	4
Vannforsyning	7
Utendørs	7
Hydranter.....	8
Kuplinger og vannuttak i forbindelse med stigeledning i bygg.	9
Sambandsdekning.....	9
Nødnett og mobildekning.....	9

Organisering av brannvesenet og innsatstider

Område og innbyggere

Hedmarken brannvesen er et felles brannvesen for kommunene Hamar, Stange og Løten på Hedmarken. Det bor ca. 60.000 innbyggere i regionen, som har et areal på 1.432 km². Brannberedskapen for 2.500 innbyggere i søndre del av Ringsaker kommune dekkes av Hedmarken brannvesen.

Stasjoner

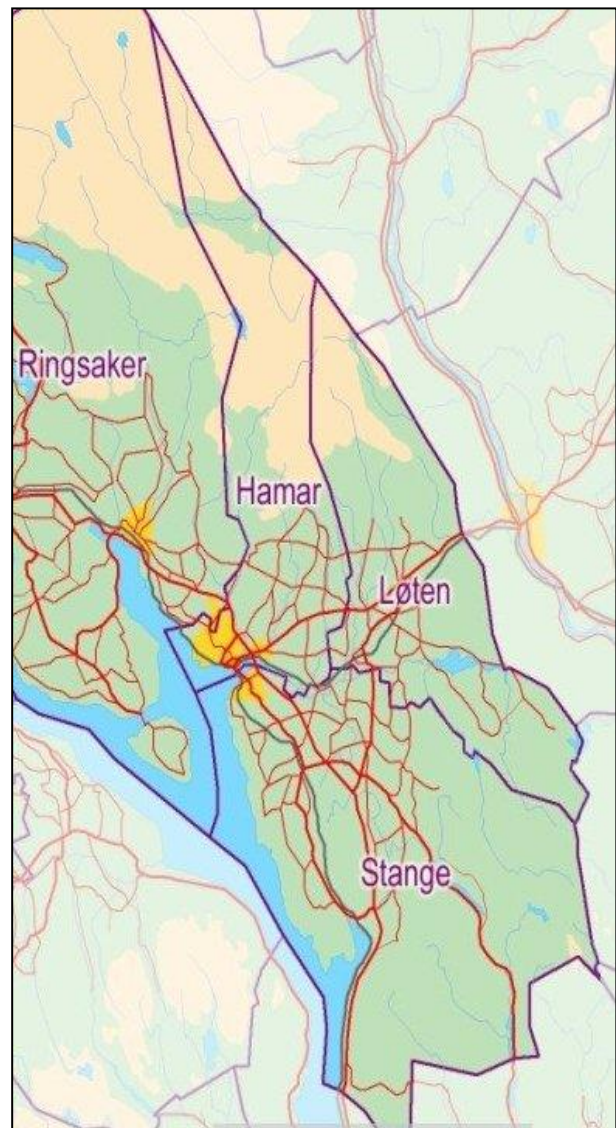
Brannvesenet har tre brannstasjoner, hovedstasjon på Hamar og deltidstasjoner i Stange og Løten.

Bemanning

Hedmarken brannvesen er organisert med en kasernert styrke på Hamar med minimum 4 mann, og deltidstyrker i Stange og Løten med 3 mann på vakt. I tillegg dekker overordnet vakt Hamar, Stange, Løten og Ringsaker kommune.

Innsatstid

Innsatstid er tiden fra brannmannskapene er alarmert til rednings- og slukkeinnsats er igangsatt. I de fleste tettbygde strøk i området skal ikke innsatstiden overstige 10 min, men noen steder kan innsatstiden være opptil 20 min. Utenfor tettsted kan innsatstiden i enkelte tilfeller overstige 30 minutter. Er det ytterligere spørsmål og nærmere informasjon om innsatstid fås ved henvendelse til brannvesenet.



Tilgjengelighet for brannvesenets bilmateriell

Fram til bygningen

Når en brann oppstår, er det viktig at forholdene i og rundt bygningen er lagt til rette for at brannvesenet skal kunne utføre effektiv rednings- og slokkeinnsats uten unødvendig risiko for skader på personell og utstyr. Bygninger der en forutsetter innsats fra brannvesenet ved brann, må derfor ha kjørbart atkomst for brannvesenets biler frem til bygningen. Der det er nødvendig for rednings- og slokkeinnsatsen, må det i tilknytning til bygningen være oppstillingsplass for brannvesenets biler og utstyr. Behovet må avklares med brannvesenet mht. veiens minste kjørebredde, maks stigning, minste fri kjørehøyde, svingradius og akseltrykk. Utbyggerne må alltid ta hensyn til brøyting på vinteren. Oppstillingsplass eller kjøreveg for utrykningskjøretøy kan ikke brukes som snøopplagring.

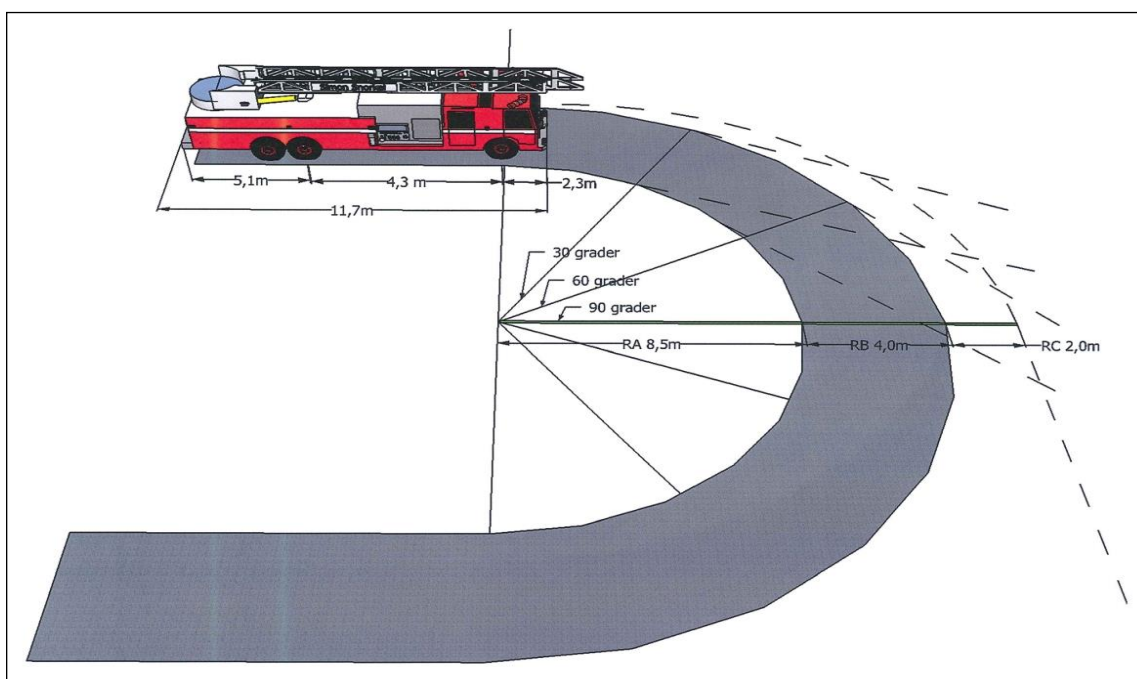
Kravspesifikasjoner for Hedmarken brannvesen`s bilpark:

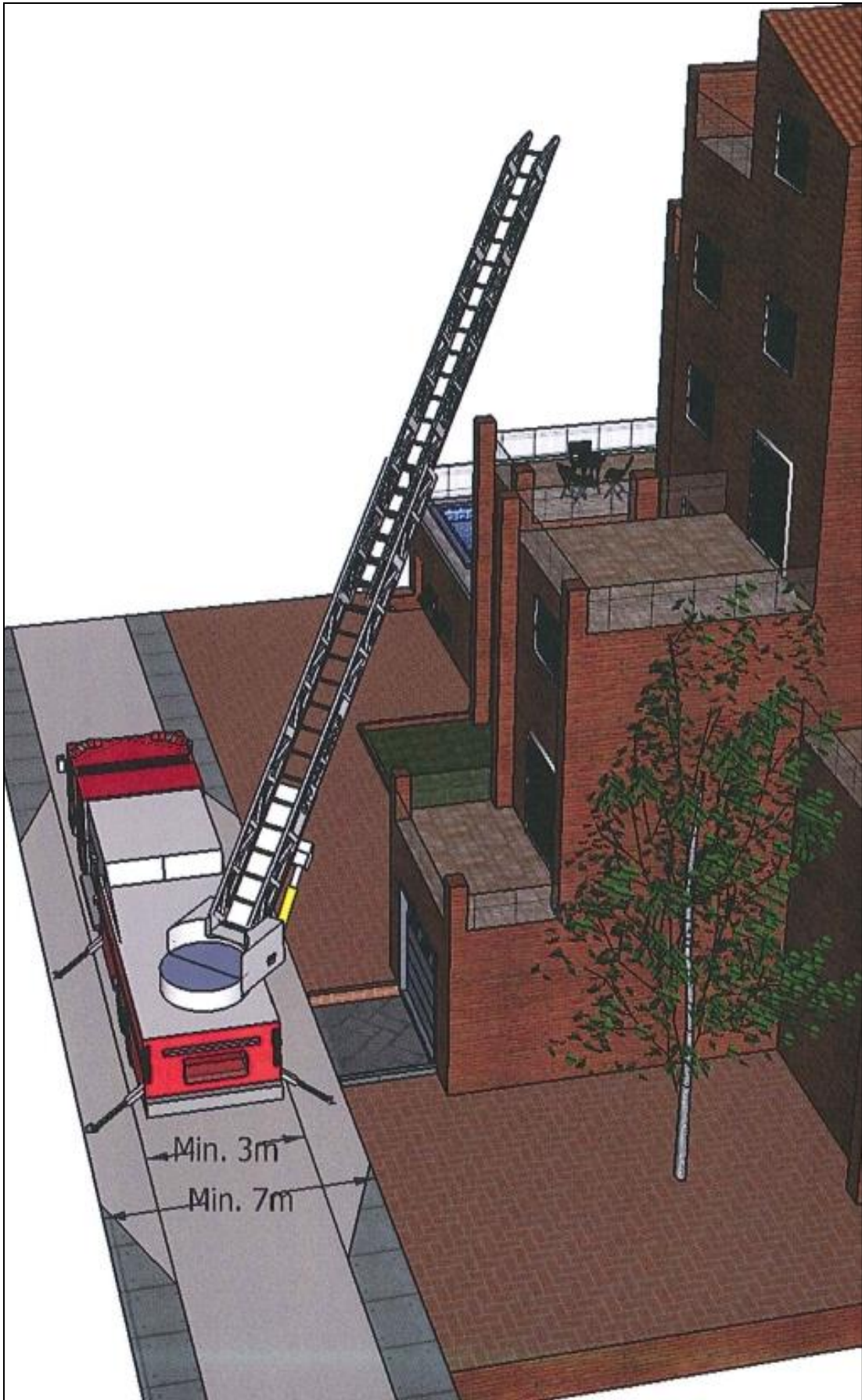
	Mannskapsbil	Tankbil	Stigebil
Totalvekt	19.400 kg	27.000 kg	22.500 kg
Max akseltrykk foraksel	7.100 kg	8.300 kg	6.500 kg
Max akseltrykk bakaksel	12.300 kg	19.000 kg	13.000 kg
Maks punktlast støtteben	-	-	19.000 kg
Minimum vegbredde	4,00 m	4,00 m	7,00 m
Hjulbredde	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Høyde	3,20 m	3,50 m	3,50 m
Lengde	8,45 m	10,00 m	11,00 m
Svingradius innvendig	8,50 m	8,50 m	8,50 m
Svingradius utvendig	14,5 m	14,5 m	14,50 m
Vegkvalitet (fortrinnsvis)	Bk 12	Bk 16	Bk 12

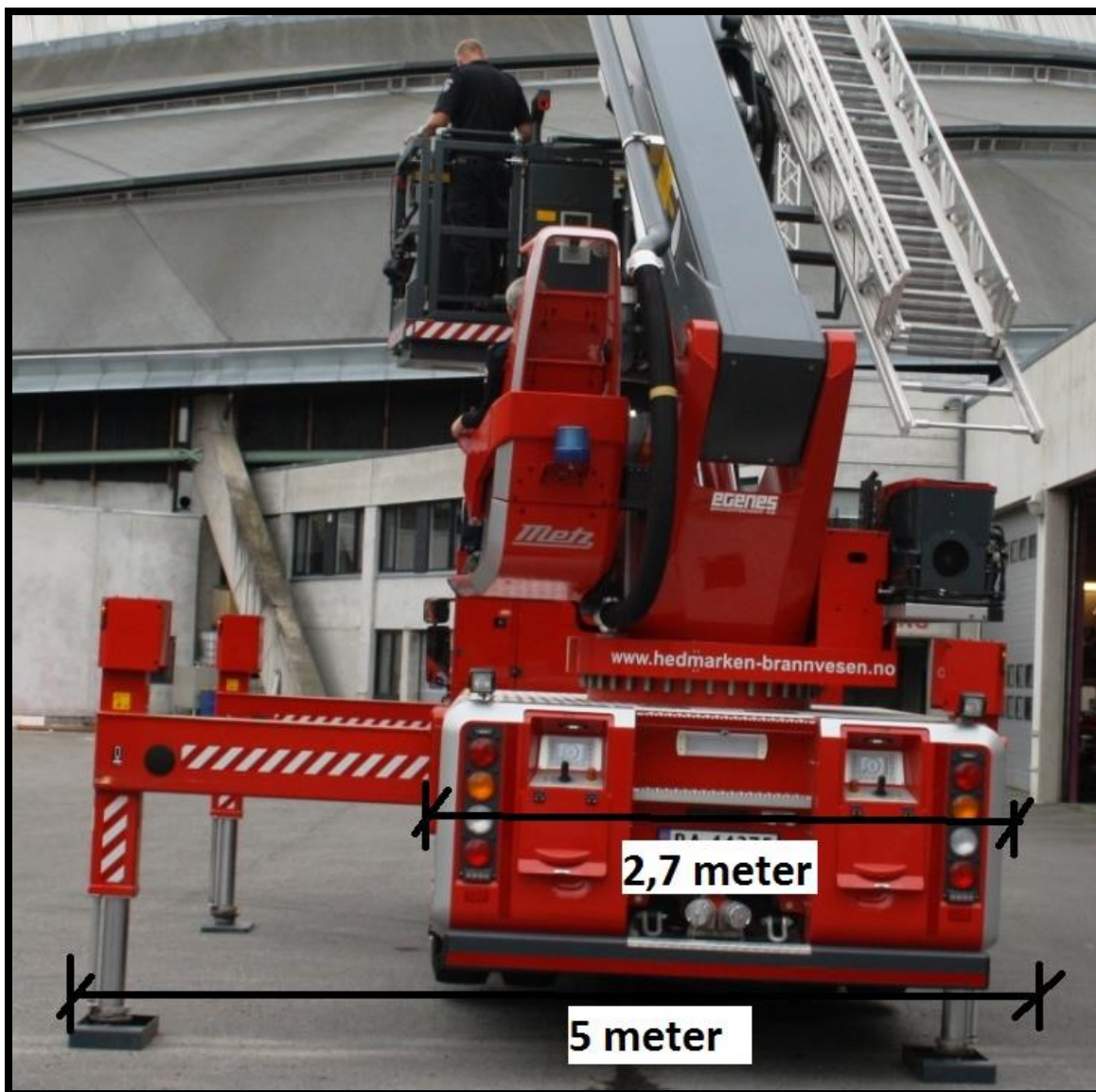
(Dette er faktiske tall, ikke inkludert sikkerhetsmargin)

Illustrasjoner:

Beskriver plassbehov ved oppstilling og manøvrering av Hedmarken brannvesen sitt høyde og bilmateriell.







For å kunne bruke liften må vi av sikkerhetshensyn ha alle fire støttelabbene ute. Maksimalt utslag vil kreve sju meters bredde. Hedmarken brannvesen krever at det skal være minimum sju meters bredde og asfaltert eller stenbelagt underlag for oppstilling av lift. Armert gress godtas ikke som underlag.



Brannvesenets mannskapsbil er dimensjonerende for de områder hvor det ikke er behov for høyderedskap. Minimum vegbredde er fire meter. Dette med bakgrunn i at utstyret til slokking ligger i sideskapene på bilen og må tas ut av en eller flere personer. Det må derfor være minimum 50cm arbeidsrom på hver side i tillegg til bredden på selve bilen.

Vannforsyning

Pbl. §27-1, tek 10 §11-17

Veiledning til forskrift om tekniske krav til byggverk angir preaksepterte ytelser for hvordan vannforsyningen i de enkelte tilfeller skal ivaretas. Under angis en nærmere presisering av kravene gitt i veiledning gjeldende for Hedmarken brannvesen.

Utendørs

I områder eller bygninger der forhold kan vanskeliggjøre tilgang og tilgjengelighet, eller der hvor det legges til rette for særskilte løsninger knyttet til slokkevann skal dette avklares med brannvesenet. I slike tilfeller skal hydranter, brannkummer eller andre vannkilder merkes av på eget oversiktskart som gjøres tilgjengelig for brannvesenet. Eks: trelastlager/opplag, industriområder, store parkeringsplasser osv.

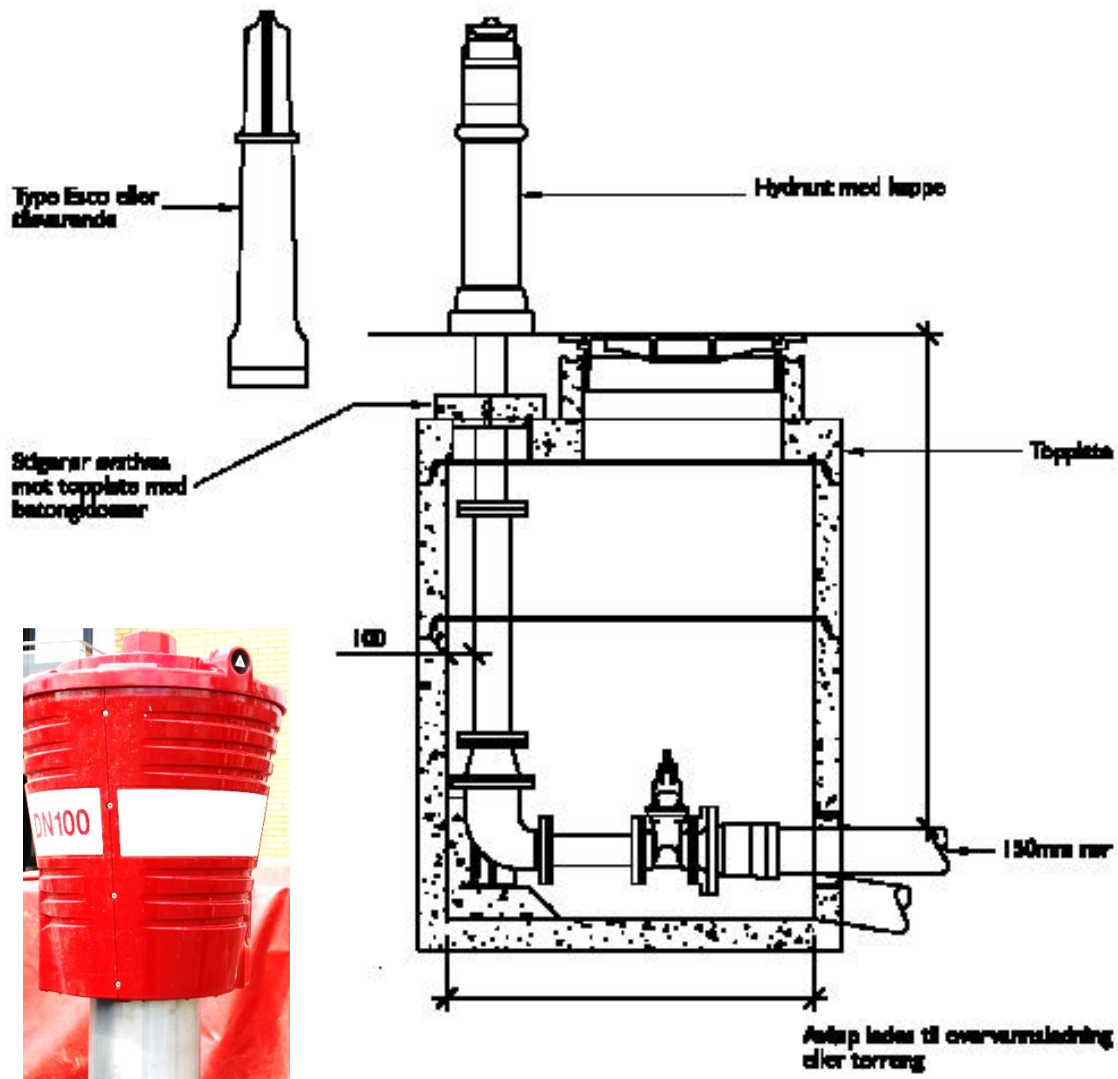
Hydranter

Hedmarken brannvesen krever hydranter i sitt slokkedistrikt. Antall, og plassering avklares med brannvesenet.

Forskrift om brannforebygging og veiledning til teknisk forskrift (VTEK10) sier at følgende ytelser må minst være oppfylt for vannforsyning utendørs:

1. Brannhydrant må plasseres innenfor 25-50 m fra inngangen til hovedangrepsvei.
2. Det må være tilstrekkelig antall brannhydranter slik at alle deler av byggverket dekkes.
3. Slokkevannskapiteten må være:
 - a. Minst 20 l/s i småhusbebyggelse
 - b. Minst 50 l/s, fordelt på minst to uttak, i annen bebyggelse

Hedmarken brannvesen åpner for lengre avstander dersom det brukes hydranter og brannvesenet involveres i plasseringen.



Kuplinger og vannuttak i forbindelse med stigeledning i bygg.

I bygninger med flere enn 4 etasjer skal det installeres stigeledning med tilstrekkelig kapasitet for innendørs uttak av sløkkevann. Stigeledning kan plasseres i trapperom, vannuttakene bør plasseres i korridor ved trapperom. Det må etableres nødvendige antall uttak, i hver etasje og minimum to uttak med Nor lås 3-kupling. Uttakene må ha stengeventiler. Vannuttakene bør plasseres i skap som låses med firkantnøkkel, for å beskytte mot hærverk.

Både påkoblings- og uttakspunkter skal være tydelig merket med skilt: "STIGELEDNING". I tillegg må stigeledningens påkoblings- og uttakspunkter være merket på orienteringsplanen, eller annet kart ved hovedangrepsvei.

Brannvesenet kan diskutere plassering av stigeledning med utbygger i byggeprosessen.

Tilkobling av trykkvann fra pumpene på våre mannskapsbiler må kunne skje på bakkeplan. For å få fylt vann i disse rørene må de være utstyrt med 2 x Nor lås 1-kuplinger med stengeventiler. Fortrinnsvis skal påkobling være på utsiden av bygningskroppen, i skap som låses med firkantnøkkel, for å beskytte mot hærverk.

Sambandsdekning

Tek 10 §11-17

Nødnett og mobildekning

Det skal tilrettelegges for brannvesenet sitt sambandsutstyr. Om nødvendig må det plasseres sender i bygget for at brannvesenet kan bruke sitt sambandsutstyr. Dette bekostes av utbygger.

Parkeringskjeller

Tek 10 §11-17

"I parkeringskjellere under bakkenivå må brannvesenet ha minst en angrepsveg for hver brannseksjon og god mulighet for utlufting av røyk." Tilgangen til parkeringskjellere gis ofte via inn/utkjøring, oftest med port. Brannvesenet mener derfor at det skal tilrettelegges for utlufting via en separat åpning i tillegg. Størrelsen på åpningen må som minimum tilsvare en normalt utformet dør. I store parkeringskjellere kan brannvesenet kreve større utluftingsmuligheter. Det er svært viktig at denne utluftingen er uavhengig av trappeløp som gir tilgang til resten av bygget og eventuelt brukes som rømningsveg. Dette for å unngå videre røykspredning og hindre rømning.

Brannalarmering

Tek 10 §11-17

For mange bygningseiere er det aktuelt å koble det automatiske brannalarmanlegget opp mot brannvesenet alarmsentral (i vårt tilfelle alarmsentral brann-innlandet) For mer informasjon om hvordan dette gjennomføres: *Se egen veileder* <http://www.hedmarken-brannvesen.no/skjemaer>